

AIR BAG

AIRBAG PARA MOTOCICLISTAS

BRASIL



PRODUTOS CERTIFICADOS

EN 17092



EN 1621

AIR BAG

BRASIL

AIRBAG PARA MOTOCICLISTAS

CE



WWW.AIROBAGBRASIL.COMBR

NOSSO COMPROMISO



Nos orgulha desenvolver cada um de nossos produtos com o único objetivo de preservar o bem estar de nossos clientes. Cada elemento que projetamos tem uma função específica, dentro de um sistema equilibrado que combina o melhor da segurança ativa e passiva para tornar mais confortável e seguro o uso de sua motocicleta.

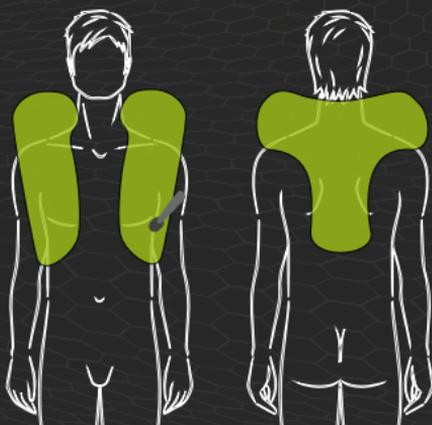
Nosso crescimento e reputação é o reflexo do excelente desempenho dos produtos e é por isso que nos comprometemos com cada um dos usuários a não economizar esforços na busca da perfeição e a inovar permanentemente para entregá-los um sistema de excelente qualidade e com a melhor relação entre tecnologia, projeto e preço do mercado mundial.

Quando você usa um sistema AIROBAG® está recebendo a companhia de uma equipe multidisciplinar de profissionais que acredita firmemente na importância de preservar sua integridade física e bem estar e, em razão deste compromisso, nos alegramos em transmitir todo nosso conhecimento e dedicação representados em um produto de ótima aparência, ergonômico e confiável. Por parte de todo o time AIROBAG® desejamos que desfrute dos seus caminhos com responsabilidade.

O QUE É UM SISTEMA AIRBAG ?

São sistemas pneumáticos ocultos no interior de um colete ou jaqueta convencional para motociclismo que se ativam automaticamente no momento de um acidente para proteger o seu usuário.

AIRBAG RACE



O sistema AIRBAG RACE contempla o melhor balanço entre tecnologia, segurança e preço no mercado mundial. Protege a coluna vertebral desde a região cervical até a lombar e o tórax reduzindo a possibilidade de sofrer lesões na coluna, tórax e abdômen.

Com um peso inferior a 400 g possui a mais alta capacidade de amortecimento de impactos demonstrada na força residual inferior a 3 kN conforme a norma EN-1621.

AIRBAG PRO

O sistema AIRBAG PRO traz o mais alto nível de segurança. Protege toda a coluna vertebral desde a região cervical até o cóccix, o abdômen e o tórax reduzindo a possibilidade de traumas nestas regiões.

Também com peso inferior a 500 g possui a mais alta capacidade de amortecimento de impactos demonstrada na força residual inferior a 3 kN conforme a norma EN-1621.



PROTETORES

Todos nossos protetores são fabricados com matérias viscoelásticas e tecnologia AIROBAG, eles são certificados conforme a norma europeia EN-1621 e absorvem rapidamente grande parte da energia causada por impactos.

Para removê-los, abrir o bolso de encaixe dos protetores e puxar cuidadosamente o protetor, dobrando-o delicadamente se necessário.

OMBROS

- Alta capacidade de absorção de impactos demonstrado por força residual inferior a 14 kN, conforme norma EN-1621.
- Peso 90 g por protetor
- Espessura média 16 mm



COSTAS

- Alta capacidade de absorção de impactos demonstrado por força residual inferior a 18 kN, conforme norma EN-1621.
- Peso 505 g
- Espessura média 18 mm



COTOVELOS

- Alta capacidade de absorção de impactos demonstrado por força residual inferior a 22 kN, conforme norma EN-1621.
- Peso 100 g por protetor
- Espessura média 16mm

INSTALAÇÃO DA CORREIA DE ANCORAGEM NA MOTO

Este é o primeiro passo do usuário para utilizar-se do sistema AIROBAG® e é muito importante que faça isso da forma correta pois disso dependerá o correto funcionamento do sistema em caso de uma queda.

1. ACESSO AO CHASSI DA MOTOCICLETA

Remova o assento da motocicleta e encontre a estrutura do quadro.

No caso de Scooter ou Maxi Scooter, basta encontrar a estrutura da dobradiça do assento.



2. INSTALAÇÃO DA CORREIA DE ANCORAGEM



Comece a prender a correia de ancoragem no chassi da moto abrindo o fecho e passando a correia ao redor de um dos tubos do chassi ou da estrutura da dobradiça em caso de Scooter/Maxi Scooter. Assegure-se que a correia de ancoragem não irá ser prensada pelo banco ou sofrerá atrito com o uso do veículo.

3. AJUSTE DA CORREIA DE ANCORAGEM

Ajuste o comprimento de ancoragem para que o fecho conector fique numa posição confortável e de fácil acesso ao usuário quando este estiver sentado na motocicleta/scooter.

Para o condutor, o fecho de conexão deve ficar situado na sua frente e para o passageiro, se não for possível ficar à sua frente, deve ser posicionado no seu lado esquerdo.



CONEXÃO COM A MOTOCICLETA

Sempre que o usuário (condutor e passageiro) montar na motocicleta deve conectar a correia de ativação com a correia de ancoragem previamente instalada de forma permanente na motocicleta.

1. IDENTIFIQUE A CORREIA DE ANCORAGEM

Apenas suba na motocicleta e busque pela correia de ancoragem, a qual deverá estar previamente instalada no seu veículo.

Assegure-se que a correia está firmemente ancorada e que todos os seus componentes se encontram em bom estado de conservação.



2. CONEXÃO COM A MOTOCICLETA



Pegue as duas correias, ancoragem e ativação e prenda o fecho até ouvir o “clic” da sua trava. Uma vez conectado e travado, ajuste o comprimento da correia de ativação, verifique que estejam corretamente unidas puxando levemente uma das correias.

O princípio de funcionamento do sistema é mecânico por ejeção, o que significa que, no momento de um acidente no qual o usuário é separado do veículo, gerando uma força de tração na correia de ativação superior a 10 kgf, o sub sistema de ativação aciona a válvula de disparo que irá perfurar o cilindro de CO₂ e inflando imediatamente a bolsa de ar que se encontra alojada dentro do colete ou jaqueta.

MONTAGEM DO SISTEMA

O sistema está projetado para oferecer cobertura às zonas vitais, assim, quando está ativado (disparado) a pressão exercida pelas bolsas pode dificultar a respiração ou a retirada do capacete. Neste caso, apenas abra seu colete ou jaqueta para aliviar a pressão. Após uma ativação da bolsa de ar, dirija-se a um local seguro onde possa remover o sistema AIROBAG® com segurança e de maneira apropriada.

Caso tenha sofrido algum traumatismo, aguarde por assistência médica antes de retirar o sistema e seu capacete, se possível, evite fazer qualquer movimento até a chegada de assistência médica competente.

A pressão do sistema se reduzirá aos poucos, permaneça tranquilo todo o tempo mesmo que o sistema AIROBAG® restrinja seus movimentos. Para desinflar a bolsa de ar, simplesmente desenrosque o cilindro de CO₂.

PASSO 1

Retire o cilindro de CO₂ desatarraxando-o no sentido anti-horário e descarte-o imediatamente para evitar confusão quando for rearmar o sistema.

Ainda não insira um novo cilindro de CO₂.



PASSO 2

Reposicione o disparador dentro do corpo da válvula de disparo e introduza cuidadosamente um NOVO clipe de segurança de forma que impeça o movimento do disparador. Um indicativo de que isto foi feito de forma correta é que a alavanca de disparo fica totalmente oculta vista por cima e pela frente da válvula.



PASSO 3

Rosqueie firmemente o novo cilindro de CO₂ no corpo da válvula, para isto gire-o em sentido horário até ajustá-lo firmemente e sem danificar a rosca do cilindro ou do corpo da válvula. Não use qualquer ferramenta para fazer isto!



PASSO 4

Revise todos os componentes do sistema uma vez mais e assegure-se que está montado de forma correta e em condições ótimas de funcionamento.

Caso não esteja, substitua o componente afetado antes de usar o sistema.



INSTALAÇÃO E REMOÇÃO DO AIRBAG

Remover a bolsa de ar (airbag) é uma tarefa simples que se deve realizar antes de lavar seu colete/jaqueta e para você inspecionar o sistema quanto a sua integridade, por isso mesmo é importante que você siga com cuidado as instruções abaixo e evite causar danos a seus componentes e ao mesmo tempo garantir o seu bom estado e limpeza.

Também vale lembrá-lo que é necessário ativar (disparar) manualmente seu sistema a cada seis meses para assegurar-se de seu correto funcionamento.

PASSO 1

Retire o cilindro de CO₂, girando-o em sentido anti horário para evitar disparo acidental, em seguida solte o botão da correia de ativação.



PASSO 2

Com a ajuda dos zíperes de acesso à bolsa de ar, solte os botões que prendem a bolsa.

O sistema RACE possui quatro botões, um de cada lado no tórax e dois na parte inferior das costas.

O sistema PRO possui oito botões, quatro nas costas (dois na parte superior e dois na parte inferior) e quatro na frente, dois na base do pescoço e dois mais abaixo no tórax.



PASSO 3

Comece a retirar a bolsa de ar através das aberturas dos zíperes, primeiro a parte frontal e depois a parte de trás.



PASSO 4

Para reinstalar a bolsa de ar, proceda de forma inversa ao descrito no PASSO 3.

Assegure-se que todos os botões estejam travados da forma correta e verifique todo o sistema de insuflamento da bolsa de ar.



AIR BAG

AIRBAG PARA MOTOCICLISTAS

BRASIL

Avenida Jose Giorgi, 280 – sala 01
Granja Viana – Cotia – SP
CEP: 06707-100

Tel.: +55 11 3995-9424 



WWW.AIROBAGBRASIL.COM.BR